

VOORWAARDEN OM IN AANMERKING TE KOMEN VOOR EEN BROMFIETS CERTIFICAAT

1. Tenminste 16 jaar oud zijn.
2. Een medische verklaring overleggen, aangevende dat men een bromfiets mag besturen.
3. De theoretische toets met goed gevolg hebben doorlopen.

De complete leerstof voor het bromfietscertificaat

SAMENVATTING

De belangrijkste gedrageregels in het verkeer zijn: links houden, geen ander verkeer hinderen, geen gevaar veroorzaken, gevolg geven aan verkeersregels, verkeerstekens en aanwijzingen, richting aangeven bij richtingsverandering.

BELANGRIJKE BEGRIPPEN

Verkeer: Het samen zijn van mensen, dieren en dingen op de openbare weg.

Voetganger: Personen die te voet, een fiets, een invalide wagen, een kinderwagen, een kruiwagen of een dergelijk klein voertuig voortbewegen. (*Art. 1 Lid 4 Rijbesluit*)

Bestuurder: Hij, die het rij- of voertuig bestuurt of onder zijn onmiddellijk toezicht doet besturen evenals degene die rij- en trekdier of ander vee geleidt, dan wel de feitelijke macht daarover heeft met hetgeen door hem of onder zijn toezicht bestuurd of geleid wordt. (*Art. 1 Lid 2 Rijwet en Art 1 Lid g Rijbesluit*)

Wegen: Alle voor het openbaar verkeer openstaande rijbanen, rijwielpaden, voetpaden, pleinen en bruggen; de tot de wegen behorende paden, bermten of zijkanten maken deel uit van de weg. (*Art.1 Rijbesluit*)

Snelverkeer: Bestuurders van motorrijtuigen, met uitzondering van bromfietsen en gemotoriseerde handkarren.

Bromfietsen: Motorrijtuigen op twee of drie wielen uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinder inhoud van ten hoogste 50 kubieke meter (3.05KUBIEKE INCH) of met een elektromotor, die zijn geconstrueerd voor een maximum snelheid van niet meer dan veertig kilometer per uur en die voor wat betreft de bouw voldoen aan de door de Minister van Justitie en Politie vastgestelde eisen. *(Art. 1 Lid i Rijbesluit)*

Ook de bromfietser is verplicht om:

- links te rijden op de weg. *(Art.7 Lid 1 Rijbesluit)*
- richting aan te geven bij richtingsverandering. *(Art.13 Rijbesluit)*
- zich te houden aan de verkeersregels.
- gevolg te geven aan de verkeerstekens. *(Art.4 Rijbesluit)*
- gevolg te geven aan de verkeerslichten. *(Art.5 Rijbesluit)*
- gevolg te geven aan de aanwijzingen en bevelen van de politie.*(Art.3 Rijbesluit)*
- Een bromfiets moet, alvorens in gebruik te worden genomen, ter keuring worden aangeboden en daarna een keer per jaar, te rekenen vanaf de dag der laatste keuring. Indien er last tot herkeuring wordt aangegeven, moet de eigenaar of houder ook hieraan voldoen. *(Art. 25 Rijbesluit)*
- Het is verboden zich op een weg te bevinden met een bromfiets die niet aan de vastgestelde eisen voldoet of met een bromfiets welke de herkeuring niet heeft doorstaan.
- Het is verboden zich op een weg zodanig te gedragen:
 - A. Dat de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd.
 - B. Dat de veiligheid op de weg in gevaar wordt gebracht.
 - C. Of redelijkerwijs is aan te nemen, dat de veiligheid op de weg in gevaar kan worden gebracht.*(Art. 2 Rijwet)*

Let wel: Aanwijzingen en bevelen van de politieambtenaren gelden boven alle verkeerstekens en regels.

ALCOHOLHOUDENDE DRANK OF ANDERE BEDWELMENDE MIDDELEN

Het is de bestuurder van een motorrijtuig, fiets of ander rij- of voertuig verboden daarmee over een weg te rijden, terwijl hij onder zodanige invloed van het gebruik van alcoholhoudende drank of andere bedwelmende middelen verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht het rij- of voertuig naar behoren te besturen. *(Art.3 Rijwet)*

Let wel:

- Twee bromfietzers mogen niet naast elkaar rijden.
Tenzij bij het inhalen en ingehaald worden, is het de bestuurder van een rij- of voertuig verboden naast een ander rij- of voertuig te rijden. *(Art.42 Rijbesluit)*
- Een bromfietser mag zich niet laten voorttrekken door een andere bromfietser.
- Een bromfietser mag een andere bromfiets niet op sleep nemen.
- De meegevoerde lading van een bromfiets op twee wielen mag niet breder zijn dan de breedte van de stuurkruk. *(Art.16 Lid 4 Rijbesluit)*

- Bij een bromfiets op drie wielen mag de meegevoerde lading niet breder zijn dan nagenoeg de afstand tussen de twee uiterste om dezelfde as draaiende wielen. *(Art.16 Lid 4 Rijbesluit)*

BESTUURDER VAN EEN BROMFIETS

1. Hij moet tenminste 16 jaar oud zijn. *(Art. 36 Lid 2 Rijbesluit)*
2. Hij is verplicht een valhelm te dragen en ook zijn mede passagier. *(Art.48a Rijbesluit)*
3. De bromfiets moet voldoen aan de wettelijk gestelde eisen.
4. Hij moet een geldig bromfiets certificaat bij zich hebben.
5. Hij moet het verzekeringsbewijs bij zich hebben.
6. Hij moet het registratiebewijs bij zich hebben.
7. Hij moet een geldig keuringsbewijs bij zich hebben.
8. Hij is verplicht de bescheiden desgevraagd behoorlijk ter inzage af te geven aan de politieambtenaar.

DE BESTUURDER IS VERPLICHT OM ERVOOR TE ZORGEN:

- dat hij zich niet haastig gedraagt op de weg.
- dat hij niet vermoeid de weg op gaat.
- dat hij niet gaat rijden als hij last heeft van hevige stress. *(spanningen)*

EISEN MET BETREKKING TOT DE INRICHTING VAN DE BROMFIETS

Het moet volgens artikel 46 van het Rijbesluit voorzien zijn van:

1. twee onafhankelijk van elkaar deugdelijke reminrichtingen, welke zich binnen het onmiddellijk bereik van de bestuurder moeten bevinden.
2. Een hoorn of toeter voor het geven van duidelijk hoorbare geluidsignalen.
3. Een voorlantaarn, welke voorwaarts, voor het tegemoetkomend verkeer duidelijk zichtbaar blijvend, helder geel licht uitstraalt ter sterkte van minimum zes en maximum vijftien watt, alsmede van een achterlantaarn tevens reflector aangebracht op het witte gedeelte van het achter spatbord, niet hoger dan 0.60 meter boven het wegdek welke achterwaarts voor het achteropkomend verkeer duidelijk zichtbaar blijvend, helder rood licht uitstraalt.
4. Een technisch vermogen waarmee met geen grotere snelheid dan 40 (veertig) kilometer per uur kan worden gereden.

MEDEPASSAGIER

(Art.40 Rijbesluit)

Het is de bestuurder van een bromfiets verboden een persoon van 10 jaar of ouder op zijn bromfiets anders te vervoeren dan achter hem gezeten met de benen aan weerszijden van de bromfiets, op een uitsluitend voor personen vervoer ingerichte zitplaats, bestaande uit een

zitting en steun voor handen en voeten, waarvan de medevervoerende persoon moet gebruik maken.

NUMMERBORD

(Art.47 Rijbesluit)

Aan de achterzijde van de bromfiets aangebracht nummerbord moet helder verlicht zijn en wel zodanig dat dit nummer op een afstand van 20 meter goed zichtbaar moet zijn.

GELUID EN MILIEU ASPECTEN

Art.32c Rijbesluit (nieuw) en Art 24 Rijbesluit (oud)

Het uitlaatsysteem van motorrijtuigen is behoorlijk geluiddempend en produceert in de nabijheid van de uitmonding van het uitlaatsysteem geen hoger geluidsniveau dan door de Minister van Justitie en Politie is vastgesteld.

ONDERHOUD EN CONTROLE VERPLICHT

(Art.28 Lid 1 onder a Rijbesluit)

1. De banden van de bromfiets moeten regelmatig worden gecontroleerd op kale plekken of "bulten". Ook de bandenspanning moet steeds weer worden gecontroleerd.
2. Gezorgd moet worden dat de kabels niet gerafeld zijn. Bijvoorbeeld de remkabel.
3. Er moet gezorgd worden dat de remkabel geen speling heeft.
4. Het oliepeil moet regelmatig worden gecontroleerd.
5. De remmen moeten regelmatig gecontroleerd worden.
6. De remslangen mogen niet zijn misvormd of langs andere delen schuren.
7. Gezorgd moet worden dat de bromfiets niet veel lawaai maakt.

GEBRUIK VALHELM

(Art. 48 a Rijbesluit)

De bestuurder van de bromfiets en zijn medepassagier zijn verplicht een goed passende valhelm te dragen, welke door middel van de kinband op deugdelijke wijze op het hoofd is bevestigd.

De valhelm moet voorzien zijn van een goed keuringmerk. Soort en merk van de valhelm worden door de Minister van Justitie en Politie bepaald.

KINDEREN

Kinderen jonger dan tien (10) jaar mogen alleen als passagier meerijden, indien er aan de bromfiets een doelmatige en veilige zitplaats aanwezig is met voldoende steun voor rug, handen en voeten.

VERBOD HANDMATIG TELEFONEREN (MOBIEL GEBRUIK)

(Art. 32 b Rijbesluit)

Het is degene die een motorrijtuig, bromfiets, fiets of een invalide voertuig bestuurt verboden tijdens het rijden een mobiele telefoon in de hand te houden.

VOORRANG

(Art. 10 Rijbesluit)

Voorrang is een vooraf gesteld recht volgens regelgeving, welke weggebruikers op de openbare weg in staat stelt om met een zekere mate van vrijheid hun weg te vervolgen.

Wanneer moet voorrang worden verleend:

1. Bij nadering van een voorrangskruising of splitsing.
2. Wanneer men vanuit een erf of uitrit de weg oprijdt.
3. Wanneer men op een onverharde weg is en een verharde weg nadert.
4. Wanneer men een kruising van wegen van gelijke rangorde nadert, waarbij aan het van links komend verkeer voorrang moet worden verleend.
5. Wanneer men zich bij een zg. T-kruising op de eindigende weg bevindt en men daarbij voorrang moet verlenen aan het verkeer op de doorgaande weg, indien niet anders bij wet bepaald is.
6. Wanneer men een verkeersplein (rotonde) nadert.
7. Wanneer men een voetgangersoversteekplaats nadert, waarbij U verplicht bent om de zich daarop bevindende voetgangers voorrang te verlenen.
8. Wanneer U bevoorrechte voertuigen zoals **Politie**, **Brandweer** en **Ambulance** met loeiende sirene meertonige hoorn of bel, rood of blauw zwaailicht tegenkomt aan welke steeds voorrang moet worden verleend.
9. Bij het tegenkomen van begrafenisstoeten, militaire – of politie troepen.

VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET NADEREN VAN EEN KRUISING

(Art. 10 Lid 1 Rijbesluit)

De bestuurder, die een splitsing, een kruising of een samenkomst van wegen nadert, zal in de eerste plaats bijzondere voorzorgen moeten treffen ter vermijding van ongelukken, ook wanneer hij het recht van voorrang heeft.

VERANDEREN VAN RICHTING

(Art. 13 Rijbesluit)

De bestuurder die van richting wenst te veranderen, is verplicht tijdig en op duidelijk zichtbare wijze het voornemen daartoe kenbaar te maken, door een duidelijk teken te geven voor zover het motorrijtuigen betreft met aan het voertuig voorgeschreven richtingaanwijzers en overigens door een goed zichtbaar uitsteken van een der armen of stok of ander voorwerp. Voor de bromfietser is het verplicht een arm uit te steken aangevende de richting welke hij wenst op te gaan.

HET VOORSORTEREN

(Art. 7 Lid 7 Rijbesluit)

Zij die tot het snelle verkeer behoren moeten, zij die tot het langzame verkeer behoren mogen, ingeval zij voornemens zijn op een kruising of splitsing rechts af te slaan, zich, bij de nadering van die kruising of splitsing naar de rechterzijde van het voor het verkeer uit hun richting bestemde weggedeelte begeven.

UITWIJKEN EN INHALEN

(Art. 7 Lid 1 Rijbesluit)

De bestuurder is verplicht op de door hem gevolge weg links te houden. Hij mag zich daarbij niet verder van de linkerkant bevinden dan door de omstandigheden gerechtvaardigd wordt.

De bestuurder is verplicht behoorlijk uit te wijken:

1. Naar links

- a. Bij het tegenkomen van andere weggebruikers, met dien verstande dat, indien er geen uitwijk ruimte is, degene voor wie zulks gezien de omstandigheden het minst bezwaar oplevert zodanige maatregelen dient te nemen, dat de andere ongehinderd kan passeren.
- b. Bij het ingehaald worden door andere weggebruikers.

2. Naar rechts

Bij het inhalen van een andere weggebruiker, tenzij zulks gevaar oplevert voor het tegemoetkomende of voor het van achteren naderend verkeer.

3. **Links en rechts** inhalen is verboden, wanneer het in te halen voertuig stilstaat voor een voetgangersoversteekplaats, of deze langzaam nadert.
4. Het is de **inhalende weggebruiker** verboden tijdens het inhalen te komen op dat gedeelte van de weg dat bestemd is voor het verkeer uit de tegen gestelde richting, voor of op een kruising of splitsing of wegen of indien daardoor gevaar of belemmering ontstaat of kan ontstaan voor het tegemoetkomend verkeer.
5. De ingehaald wordende weggebruiker mag zijn snelheid niet opvoeren. De inhalende weggebruiker mag zich na het inhalen niet eerder naar links gaan dan uit een oogpunt van gevaar voor belemmering van het ingehaalde verkeer verantwoord is.
6. Indien de bestuurder het zich langs de zelfde weg voortbewegend verkeer wenst te kruisen, dient hij andere rij- of voertuigen, van welke aard ook, die zich op die weg bevinden en hun richting bewaren, te laten voorgaan, ook bij kruisingen en vereniging van wegen.

RIJWIELPADEN

(Art.1 onder d Rijbesluit)

Bestuurders van tweewielige fietsen, tweewielige bromfietsen en driewielige fietsen voor invaliden, zijn verplicht het rijwielpad te volgen indien dat aanwezig is.

MAXIMUM SNELHEID VOOR DE BROMFIETS

(Art. 26 Rijbesluit)

- a. Op verharde wegen binnen bebouwde kommen 30 km per uur.
- b. Op verharde wegen buiten bebouwde kommen ook 30 km per uur.
- c. Op onverharde wegen zowel binnen als buiten bebouwde kommen 30 km per uur.

STOPPEN, SNELHEID VERMINDEREN EN WEGRIJDEN

(Art.12 Lid 1 Rijbesluit)

Bestuurders van bromfietsen mogen slechts op zodanige wijze stoppen of wegrijden, dat het verkeer niet gehinderd wordt. Bestuurders van bromfietsen zijn verplicht links te stoppen naast het snelverkeer bij kruisingen waar het verkeer verplicht is stil te houden.

VERBOD BROMFIETSEN TE PLAATSEN

(Art. 41 Rijbesluit)

- a. Het is de bestuurder van een bromfiets verboden die te plaatsen of te laten staan op wegen op zodanige wijze, die andere weggebruikers daardoor in hun vrijheid van beweging worden of kunnen worden belemmerd.
- b. Het is de bestuurder van een bromfiets verboden, die te plaatsen of te laten staan langs de rand van een trottoir.

WEDSTRIJDEN

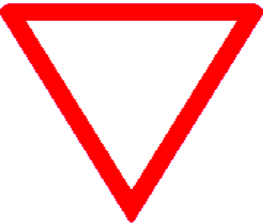




(Art. 22a Rijbesluit)

1. Het is verboden zonder vergunning van de betrokken districtscommissaris op een weg een wedstrijd met voertuigen of dieren te houden of daaraan deel te nemen.
2. Onder wedstrijd wordt verstaan, elk rijden ter vaststelling of vergelijking met prestaties, hetzij van de deelnemers, hetzij van de voertuigen of dieren.
3. Als deelnemer wordt beschouwd de bestuurder van een voertuig of dier, waarmee aan een wedstrijd wordt deelgenomen en de eigenaar of houder van een voertuig of dier, die daarmee aan een wedstrijd doet of laat deelnemen.




COLONNES, OPTOCHTEN EN BEGRAFENISSTOETEN






(Art. 23 Rijbesluit)


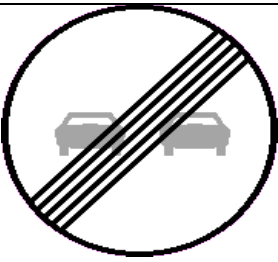
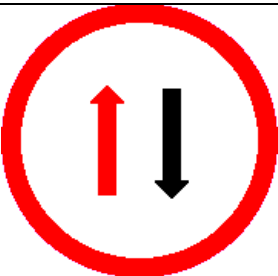
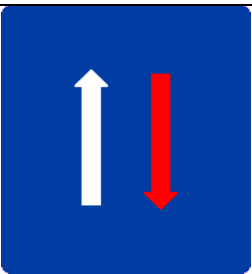

1. Het is de bestuurder verboden op enigerlei wijze de orde van een politie of militaire troep, begrafenisstoet, of een geoorloofde optocht te verstoren of de geregelde voortgang daarvan te belemmeren.
2. Bij het tegenkomen van een begrafenisstoet moet de bestuurder aan de uiterste linkerzijde van de rijweg in zijn richting stilstaan, totdat de lijkwagen is gepasseerd.




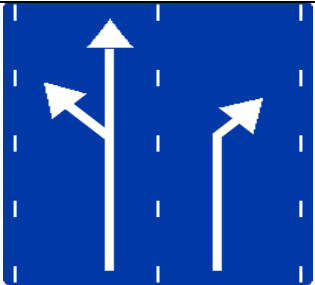
1.		<p>MODEL 11</p> <p>Nadering voorrangsweg, -kruising, - splitsing.</p>
2.		<p>MODEL 12</p> <p>Stop en verleen voorrang aan het verkeer op de andere weg. (Verplicht te stoppen)</p>
3.		<p>MODEL 12d</p> <p>Stop en verleen voorrang aan het verkeer op de andere weg. (<i>Verplicht te stoppen</i>)</p>
4.		<p>MODEL 12a</p> <p>Bord geplaatst bij voorrangskruising of splitsing op de weg waarop het verkeer ter plaatse voorrang heeft.</p>
5.		<p>MODEL 12b</p> <p>Voorrangskruispunt; Zijweg rechts.</p>

6.		<p>MODEL 12c</p> <p>Voorrangskruispunt; Zijweg links.</p>
7.		<p>MODEL 13</p> <p>Verkeer gesloten voor rij- en voertuigen, rij- en trekdieren en vee in beide richtingen.</p>
8.		<p>MODEL 14</p> <p>Verkeer gesloten voor rij- en voertuigen, rij en trekdieren en vee in een richting.</p>
9.		<p>MODEL 15</p> <p>Verboden voor alle motorrijtuigen op meer dan twee wielen</p>
10.		<p>MODEL 16</p> <p>Verboden voor motorrijtuigen op twee wielen.</p>






11.		<p>MODEL 19</p> <p>Verboden voor rijwielen en bromfietsen.</p>
12.		<p>MODEL 20</p> <p>Gesloten voor rij- of voertuigen met grotere dan de aangegeven breedte</p>
13.		<p>MODEL 21</p> <p>Gesloten voor rij- of voertuigen met grotere hoogte dan aangegeven.</p>
14.		<p>MODEL 23</p> <p>Gesloten verklaring voor het verkeer met alle rij- en voertuigen, rij- of trekdieren en vee in een andere richting dan welke de pijl aanwijst.</p>
15.		<p>MODEL 23a</p> <p>Verbod voor alle verkeer, behalve voetgangers, de weg in te rijden of te gaan aan de andere zijde van het bord dan de pijl aangeeft.</p>






16.		MODEL
17.		MODEL 24 Eenrichtingsweg.
18.		MODEL 25 Linksaf verboden voor rij- en voertuigen, rij- of trekdieren.
19.		MODEL 26 Rechtsaf verboden voor rij- en voertuigen, rij- of trekdieren.
20.		MODEL 26a Verbod om te keren.




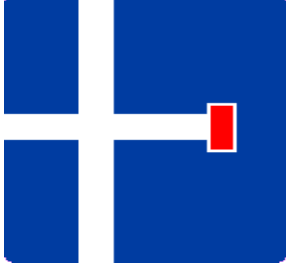

21.		<p>MODEL 27</p> <p>Inhaal verbod voor alle motorrijtuigen op meer dan twee wielen onderling.</p>
22.		<p>MODEL 27a</p> <p>Einde inhaalverbod voor alle motorrijtuigen op meer dan twee wielen.</p>
23.		<p>MODEL 28</p> <p>Tegenligger heeft voorrang.</p>
24.		<p>MODEL 29</p> <p>Verkeer in de richting witte pijl heeft voorrang.</p>
25.		<p>MODEL</p> <p>Ophaalbrug of beweegbarebrug.</p>






26.		<p>MODEL 33</p> <p>Wachtverbod voor beide zijden van de weg</p>
27.		<p>MODEL 42</p> <p>Verplicht rijwielpad.</p>
28.		<p>MODEL 43</p> <p>Parkeerplaats.</p>
29.		<p>MODEL 44</p> <p>Aanwijzing voor te volgen richting in geval van wegafsluiting.</p>
30.		<p>MODEL 44 a</p> <p>Nadering voorsorteervakken.</p>

31.		<p>MODEL 45</p> <p>Vorrangsweg</p>
32.		<p>MODEL 46</p> <p>Einde vorrangsweg.</p>
33.		<p>MODEL 47</p> <p>Snelheidsbeperking tot de op het bord aangegeven snelheid.</p>
34.		<p>MODEL 48</p> <p>Einde snelheidsbeperking.</p>
35.		<p>MODEL</p> <p>Maximum snelheid voor bromfietsen.</p>



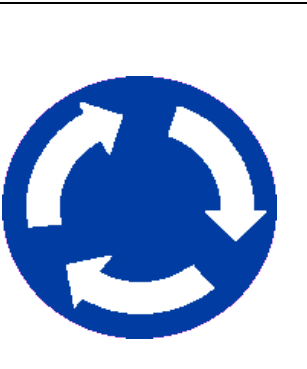
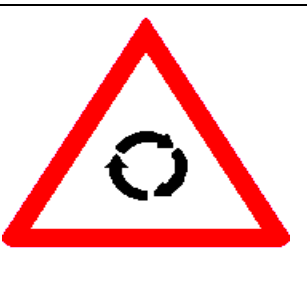

36.		<p>MODEL 50</p> <p>Algemeen gevaarsteken.</p>
37.		<p>MODEL 51</p> <p>Gevaarlijke bocht(en)</p>
38.		<p>MODEL 51a</p> <p>S-bocht of - bochten eerst naar links.</p>
39.		<p>MODEL 51b</p> <p>S-bocht of - bochten eerst naar rechts.</p>
40.		<p>MODEL 52</p> <p>Gevaarlijke kruispunt.</p>

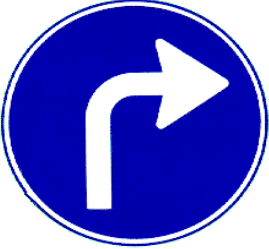



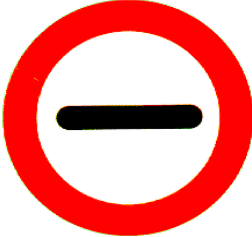
41.		<p>MODEL 52a</p> <p>Uitholing overdwers of slecht wegdek.</p>
42.		<p>MODEL 52b</p> <p>Werk in uitvoering.</p>
43.		<p>MODEL 52c</p> <p>Steile of gevaarlijke helling.</p>
44.		<p>MODEL 53</p> <p>Wegversmalling</p>
45.		<p>MODEL 53 a</p> <p>Wegversmalling aan de rechterzijde van de weg.</p>



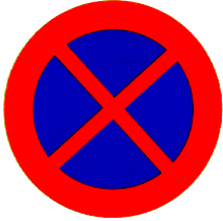
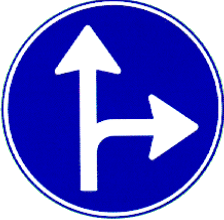
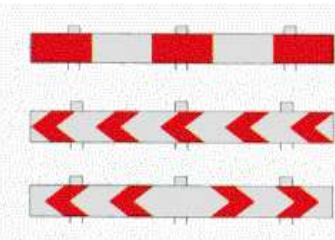
46.		<p>MODEL 53b</p> <p>Wegversmalling aan de linkerzijde van de weg.</p>
47.		<p>MODEL 53c</p> <p>Slipgevaar.</p>
48.		<p>MODEL 53d</p> <p>Doodlopende weg.</p>
49.		<p>MODEL 53e</p> <p>Vooraanduiding doodlopende weg.</p>
50.		<p>MODEL 53f</p> <p>Vooraanduiding doodlopende weg.</p>

51.		<p>MODEL 54</p> <p>Oversteekplaats voor voetgangers</p>
52.		<p>MODEL 55</p> <p>Kinderen, School of Speelplaats.</p>
53.		<p>MODEL 56</p> <p>Onbewaakte spoorwegovergang.</p>
54.		<p>MODEL 56a</p> <p>Kade of rivieroever.</p>
55.		<p>MODEL 56b</p> <p>Nadering, plaats waar fietsers en bromfietzers plegen over te steken.</p>

56.		<p>MODEL 56c</p> <p>Tegenliggers.</p>
57.		<p>MODEL 56d</p> <p>Laagvliegende vliegtuigen.</p>
58.		<p>MODEL 56e</p> <p>Nadering, verkeerslichten.</p>
59.		<p>MODEL 57</p> <p>Hospitaal of Ziekenhuis, geen onnodig lawaai.</p>
60.		<p>MODEL 61</p> <p>Autoweg.</p>

61.		<p>MODEL 62</p> <p>Einde Autoweg.</p>
62.		<p>MODEL</p> <p>Nadering van een verkeersdrempel.</p>
63.		<p>MODEL 23d</p> <p>Verplichte rijrichting</p> <p>Verkeersplein of rotonde</p>
64.		<p>MODEL 23e</p> <p>Nadering verkeersplein of rotonde</p>
65.		<p>MODEL</p> <p>Verplicht voetpad.</p>

64		<p>MODEL</p> <p>Verplicht rechtsaf voor rij- en voertuigen , rij- of trekdieren .</p>
65		<p>MODEL</p> <p>Verboden voor voetgangers.</p>
66		<p>MODEL</p>
67		<p>MODEL 51c</p> <p>Bocht naar rechts.</p>
68		<p>MODEL</p> <p>Bord in gebruik bij de verkeersbrigadiertje om een stop teken te geven.</p>

69		MODEL
70		
71		
72		
73		<p>Aanduiding bij weg afsluitingen. (Verticale markering)</p> <p>Aanduiding dat de weg eindigt. (Bermplank)</p> <p>Aanduiding dat de weg eindigt. (Bermplank)</p>

